

کلیات قانون مالیاتی برای واردات فراورده‌های نفتی در چین

- ساختار و چرایی مالیات بر مصرف چین
- تاثیر مالیات بر مصرف آروماتیک‌های مخلوط، LCO و ترکیبات سنگین نفت (نفت خام سنگین و قیر رقیق شده)
- روند واردات نفت خام چین طی نیمه اول و دوم سال 2021
- ورود کمیسیون اصلاحات و توسعه ملی چین به بررسی سهمیه وارداتی پالایشگاه‌های خصوصی و دولتی
- وضعیت ظرفیت عملیاتی پالایشگاه‌های دولتی در سال 2021
- وضعیت سهمیه‌های واردات در سال 2021

ساختار و چرایی مالیات بر مصرف چین

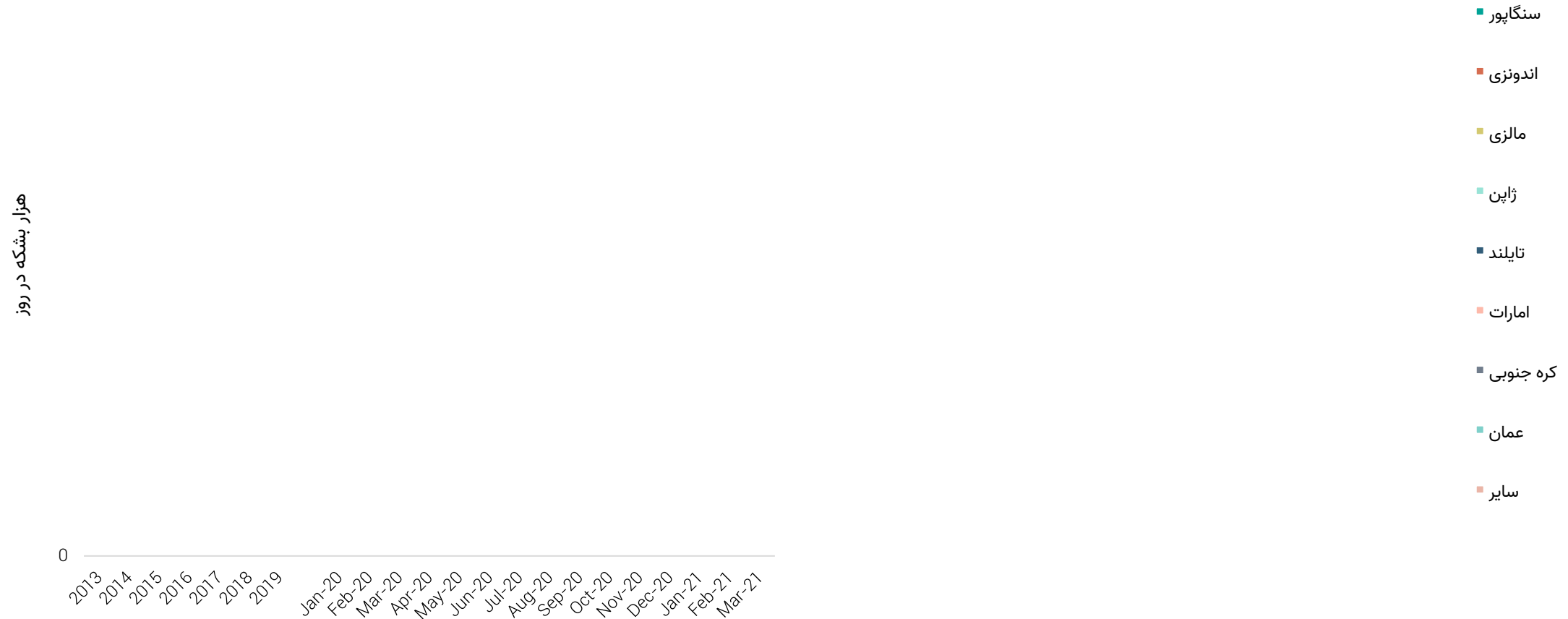
زمان اعمال مالیات	مالیات بر مصرف	صادرکننده اصلی	میانگین واردات ماهانه	کاربرد	محصول
12 ژوئن					
12 ژوئن					
12 ژوئن					

ساختار و چرایی مالیات بر مصرف چین

آروماتیک‌های مخلوط

واردات آروماتیک‌های مخلوط

واردات آروماتیک‌های مخلوط برحسب کشور

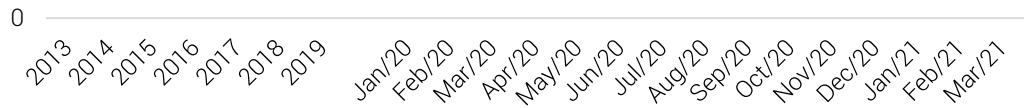


واردات LCO

واردات LCO برحسب کشور

هزار بشکه در روز

- کره جنوبی
- مالزی
- اندونزی
- سنگاپور
- ژاپن
- برونئی
- سایر



ترکیبات سنگین نفت (نفت خام سنگین و قیر رقیق شده)

سبد واردات نفت خام چین در سال 2020

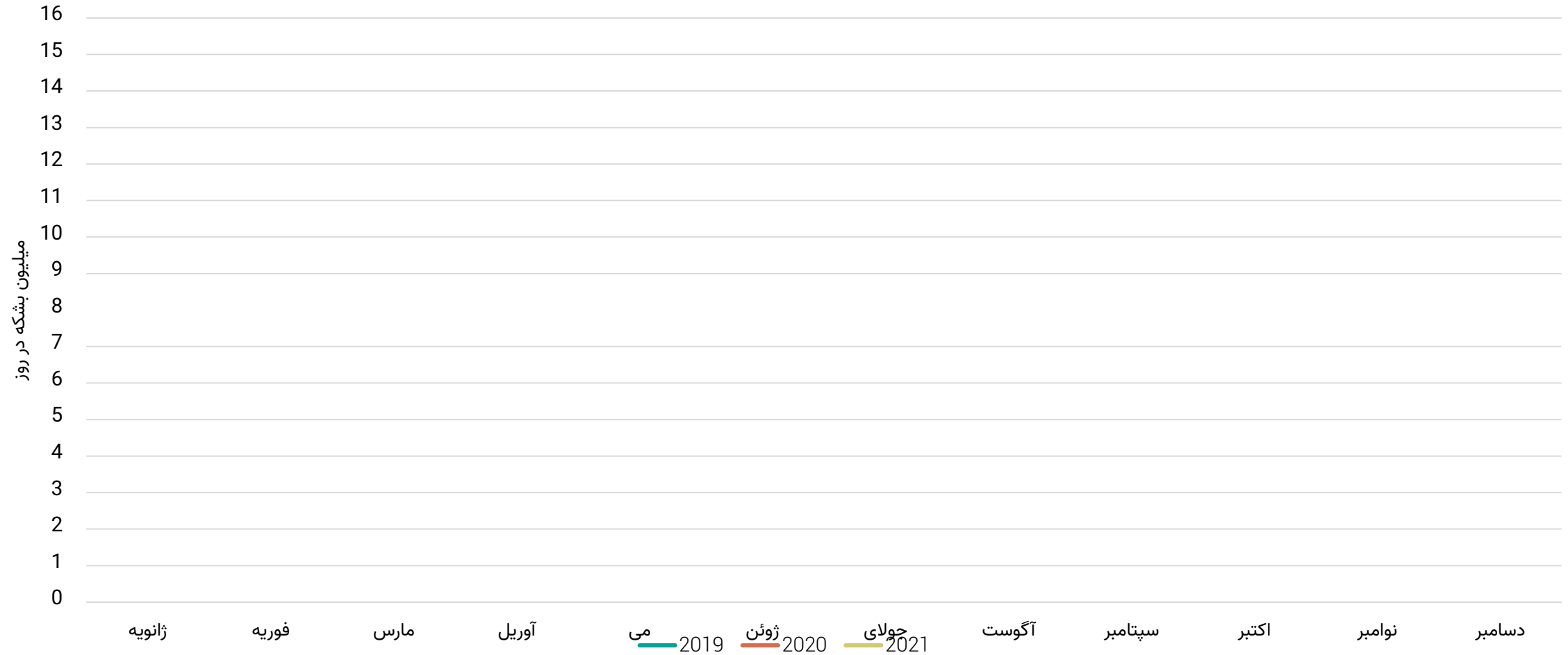
تحولات صادرکنندگان نفت خام به چین طی نیمه اول سال 2021

مقایسه سهم صادرکنندگان نفت خام به چین در می 2021

عوامل مؤثر بر واردات نفت خام چین طی نیمه دوم سال 2021

پیش‌بینی روند واردات نفت خام چین برای نیمه دوم سال 2021

واردات نفت خام چین



نقش پررنگ پالایشگاه‌های دولتی چین طی نیمه دوم سال 2021

ورود کمیسیون اصلاحات و توسعه ملی چین به فروش غیرقانونی سهمیه واردات

وضعیت ظرفیت عملیاتی پالایشگاه‌های دولتی در سال 2021

عوامل پیشران ظرفیت پالایشی چین برای نیمه دوم سال 2021

تأثیر عوامل مختلف بر سطح فراوری نفت خام پالایشگاه‌های دولتی و خصوصی در فصل سوم سال



کاهش واردات نفت خام توسط پالایشگاه‌های خصوصی چین در نیمه دوم سال

دلایل نقض قانون سهمیه‌ها

موانع پیش‌روی پالایشگاه‌های خصوصی برای نیمه دوم سال 2021

واردات نفت خام پالایشگران خصوصی چینی در مواجهه با سه مانع کلیدی



کاهش سهمیه‌ها طی نیمه دوم سال 2021

کاهش سهمیه‌ها طی نیمه دوم سال 2021

واردات نفت خام چین

واردات نفت خام چین بر اساس نوع نفت خام

